



Cod. ACG9201  
SUPER 2200

Cod. ACG9202  
SUPER 3600



**INVERTER**  
 ▼ Velocità regolabile con scheda INVERTER dal 50% al 200% della velocità standard.  
**INVERTER**  
 ▼ The INVERTER card allows speed adjustment from 50% up to 200% of standard speed value.

**INVERTER**  
 ▼ Vitesse réglable avec carte INVERTER de 50% à 200% de la vitesse standard.  
**INVERTER**  
 ▼ Snelheidsregeling met INVERTER kaart. Regelbaar van 50% tot max. 200%.



ACS9040  
 CREMAGLIERA M4 rivestita con cataforesi, con angolare  
 MODULE 4 RACK with right-angle and cataphoresis treatment  
 CREMAILLERE M4 traitée par cataphorèse, avec cornière  
 IJzeren TANDHEUGEL M4, cataforesisch ingekapseld, met hoekstuk



ACS9090  
 CREMAGLIERA M6 rivestita con cataforesi - con angolare  
 MODULE 6 RACK with right-angle and cataphoresis treatment  
 CREMAILLERE M6 traitée par cataphorèse, avec cornière  
 IJzeren TANDHEUGEL M6, cataforesisch ingekapseld, met hoekstuk



**HEATER**  
 Cod. ACQ9092  
 Scheda per riscaldamento motori  
 Pc board for keeping a motor warm  
 Carte préchauffage du moteur  
 Verwarmingskaart voor motor



				CE	SUPER 2200 1P~	SUPER 3600 1P~	SUPER 6000 3P~
► Peso max cancello	► Max. gate weight	► Poids maxi portail	► Maximumgewicht hek	Kg	2200	3600	6000
Velocità di traino	Operating speed	Vitesse de déplacement	Schuifsnelheid	m/s	0,173	0,165	0,160
Forza max di spinta	Max. thrust	Force maxi de poussée	Maximale duwkracht	N	1060	2200	9000
Potenza motore	Motor capacity	Puissance moteur	Kracht v.d. motor	W	290	450	3000
Assorbimento motore	Motor absorption	Consommation moteur	Stroomverbruik v.d. motor	A	1,4	4	6,9
Cremaagliera modulo	Rack Module	Crémaillère module	Moduul tandheugel		4		6
Peso attuatore	Actuator weight	Poids opérateur	Gewicht aandrijfmotor	Kg	25	42	123
Grado di protezione	Protection degree	Indice de protection	Beveiligingsgraad	IP		55	
Servizio	Service	Service	Gebruik			I	

I = Intensivo - Intensive - Intensif - Voor intensief gebruik

La RIB si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento senza alcun preavviso le caratteristiche e i colori dei propri prodotti.  
 Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.  
 RIB reserves the right to modify technical data and colours of its products at any time without previous notice.  
 Installation must be according to the current regulations and laws.  
 La RIB se réserve le droit de modifier à n'importe quel moment sans aucun préavis les caractéristiques et couleurs des produits objet du catalogue.  
 Adapter les installations électriques aux normes et lois en vigueur.  
 RIB behoudt zich het recht voor op gelijk welk moment en zonder voorafgaande melding de kenmerken en de kleuren van haar producten te wijzigen.  
 De installatie moet worden uitgevoerd met inachtneming van de geldende normen en wetten.

# SUPER



- OPERATORE PER CANCELLI SCORREVOLI INDUSTRIALI
- OPERATOR FOR INDUSTRIAL SLIDING GATES
- OPERATEURS POUR PORTAIL COULISSANTS
- AANDRIJVING VOOR INDUSTRIELE SCHUIFHEKKEN

# SUPER



# SUPER



SUPER 2200

SUPER 2200 - 3600

pratici - funzionali - installati - dimenticati

SUPER è un eccezionale gruppo di potenza, realizzato in una fusione di ghisa, al cui interno sono alloggiati il motore elettrico **ventilato** protetto da sensori termici, il riduttore con i suoi componenti meccanici immersi in bagno d'olio e un sistema di finecorsa a **regolazione micrometrica** di estrema precisione.

SUPER movimenta cancelli che possono raggiungere un peso di 3600 Kg.

Una volta installato non richiede una manutenzione assidua, ma solo qualche controllo una-tantum per rendere l'automatismo sempre efficiente.

In più di trent'anni di storia SUPER ha subito minime variazioni, per lo più estetiche, e rimane tutt'oggi uno dei prodotti RIB più conosciuti e rinomati in tutto il mondo.

Grazie alla meccanica sovradimensionata ed al **sistema di ventilazione**, SUPER permette di essere applicato a cancelli scorrevoli dall'utilizzo particolarmente **intensivo** e gravoso.



SUPER 3600

SUPER 6000

pratico - funzionale - installato e dimenticato

SUPER 6000 è un indistruttibile gruppo di potenza al cui interno sono alloggiati il riduttore con i suoi componenti meccanici immersi in bagno d'olio, una **turbina oleodinamica** che consente di ottenere delle **partenze graduali**, il riduttore, due finecorsa corazzati stagni indipendenti e un elettrofreno che permette di bloccare l'anta a fine corsa eliminando l'inerzia dei cancelli o portoni più pesanti.

SUPER 6000 può movimentare cancelli che possono raggiungere un peso di 6 tonnellate.

Una volta installato non richiede una manutenzione assidua, ma solo qualche controllo una-tantum per rendere l'automatismo sempre efficiente.



SUPER 6000



**NEW**

KS  
Cod. ABKS100



INVERTER  
Cod. ACG9201



EXPANDER  
Cod. ACG5470

KS	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ autoapprendimento corsa e tempi chiusura automatica</li> <li>▶ fotocellule</li> <li>▶ encoder di sicurezza</li> <li>▶ lampeggiatore</li> <li>▶ prelampeggio</li> <li>▶ buzzer</li> <li>▶ partenza graduale</li> <li>▶ rallentamento in accostamento regolabile (SUPER2200)</li> <li>▶ freno elettronico</li> <li>▶ regolazione della forza</li> <li>▶ comando radio automatico o passo passo</li> <li>▶ comando singolo automatico o passo passo</li> <li>▶ comandi direzionali apre (con gestione orologio) e chiude</li> <li>▶ comando di stop</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ self learning operation travel and timing</li> <li>▶ automatic closure</li> <li>▶ photocells</li> <li>▶ safety encoder</li> <li>▶ blinker</li> <li>▶ pre-blinking</li> <li>▶ buzzer</li> <li>▶ soft start</li> <li>▶ Adjustable slow-down speed when gate approach closed position (SUPER2200)</li> <li>▶ electronic brake</li> <li>▶ electronic clutch</li> <li>▶ automatic or step by step radio command</li> <li>▶ automatic or step by step single command</li> <li>▶ directional open and close commands (with timer control)</li> <li>▶ stop command</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ auto-apprentissage automatique de course et temps</li> <li>▶ fermeture automatique</li> <li>▶ photocellules</li> <li>▶ encoder de sécurité</li> <li>▶ feu clignotant</li> <li>▶ pré-clignotement</li> <li>▶ buzzer</li> <li>▶ démarrage graduel</li> <li>▶ ralentissement réglable en fin de manoeuvre (SUPER2200)</li> <li>▶ frein électronique</li> <li>▶ réglage de la force</li> <li>▶ commande radio automatique ou par pas</li> <li>▶ commande simple automatique ou par pas</li> <li>▶ commandes directionnelles ouvrir (avec gestion horloge) et fermer</li> <li>▶ commande 'stop'</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Programmeerbare looptijden</li> <li>▶ Automatisch sluiten</li> <li>▶ Instelbare tijd voor automatisch sluiten</li> <li>▶ Fotocellen</li> <li>▶ Veiligheids encoder</li> <li>▶ Flitser</li> <li>▶ Voorsignalering flitser</li> <li>▶ Zoemer</li> <li>▶ Soft start</li> <li>▶ Regelbare snelheid bij benadering eindpositie in open en sluit richting (SUPER2200)</li> <li>▶ Elektronische rem</li> <li>▶ Elektronische krachtinstelling</li> <li>▶ Automatische of stap/stap regeling met handzender</li> <li>▶ Automatische of stap/stap regeling met drukknop</li> <li>▶ Open, dicht selectief</li> <li>▶ Stop</li> </ul>
INVERTER	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ alta velocità regolabile</li> <li>▶ bassa velocità regolabile</li> <li>▶ regolazione della forza</li> <li>▶ riscaldatore incorporato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ adjustable high speed</li> <li>▶ adjustable low speed</li> <li>▶ torque adjusting</li> <li>▶ built-in heater</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ haute vitesse réglable</li> <li>▶ bas débit réglable</li> <li>▶ réglage de la force</li> <li>▶ préchauffage incorporé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Instelbare maximaal snelheid</li> <li>▶ Instelbare einde loop snelheid</li> <li>▶ Torsie kracht instelling</li> <li>▶ Remkracht instelling</li> </ul>
EXPANDER	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ apertura pedonale</li> <li>▶ costa in apertura</li> <li>▶ chiusura dopo il passaggio davanti alle fotocellule</li> <li>▶ alimentazione per accessori a 24Vac</li> <li>▶ semaforo</li> <li>▶ luce di cortesia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ pedestrian opening command</li> <li>▶ safety edge in opening</li> <li>▶ closing command after passing through the photocells</li> <li>▶ 24Vac accessories feeding</li> <li>▶ traffic lights</li> <li>▶ courtesy light</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ feu de signalisation</li> <li>▶ cordon en ouverture</li> <li>▶ éclairage de zone</li> <li>▶ passage piéton</li> <li>▶ fermeture apre passage devant les cellules photo-électriques</li> <li>▶ alimentation pour accessoires en 24vac</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Verkeerslicht</li> <li>▶ Afslaglijst voor opengaande beweging</li> <li>▶ Oriëntatie verlichting</li> <li>▶ Voetgangers opening</li> <li>▶ Direct sluiten na fotocelpassage</li> <li>▶ 24 Vac accessoires</li> </ul>

SUPER 2200 - 3600

practical - functional - install it and forget it!

SUPER is a heavy-duty unit made of cast iron and housing a fan-cooled electric motor protected by heat sensors, a reducer with its mechanical components immersed in an oil bath and a highly precised **limit switch system**.

SUPER is designed to operate gates weighing up to 3600 Kg.

Once installed, the unit only requires occasional maintenance to ensure an efficient and optimal service.

In over three decades of production, the SUPER has undergone only minimal modifications (mainly to its outer design), remaining one of the most successful and renown RIB products throughout the world.

With its oversized mechanical components and **ventilation** system, SUPER is ideal for **heavy-duty** sliding gates, day in, day out.

SUPER 2200 - 3600

pratiques - fonctionnels - installés et aussitôt oubliés!!!

SUPER est une unité de puissance exceptionnelle, réalisé en fonte coulée, renfermant le moteur électrique **ventilé** protégé par des sondes thermiques, le réducteur avec ses organes mécaniques baignant dans l'huile et le système de fin de course à **réglage micrométrique** de haute précision.

SUPER motorise des portails jusqu'à 3600 Kg.

Une fois installé, il ne nécessite aucun entretien fréquent, mais seulement quelques vérifications épisodiques pour le maintenir toujours efficace.

En trente ans d'histoire et plus, SUPER, qui n'a subi que des variations minimales, principalement de nature esthétique, reste actuellement l'un des produits RIB les plus connus et réputés dans le monde entier.

Grâce à la mécanique surdimensionnée et au **système de ventilation**, SUPER est destiné aux portails coulissants à usage particulièrement **intensif**.

SUPER 2200 - 3600

praktisch - functioneel - eenmaal geïnstalleerd nooit problemen!!

SUPER is een uitzonderlijk goede aandrijving, de behuizing uitgietijzer vervaardigd, met binnenin een geventileerde elektromotor met thermische beveiliging, mechanische componenten in olie gedompeld en geïntegreerde eindafslagen. SUPER kan poorten van 3600 kg aan. Eenmaal geïnstalleerd is er weinig onderhoud vereist, Bij een normale verbruiksfrequentie eenmaal per jaar geheel nalopen en nastellen, zodat het systeem veilig en efficiënt blijft werken. In zijn dertigjarige bestaan heeft SUPER slechts kleine wijzigingen ondergaan, veelal esthetisch, en is ook nu nog één van RIB's meest gekende en gewilde producten ter wereld. Dankzij het uiterst degelijk mechaniek en het ventilatiesysteem werkt SUPER ook goed bij veel gebruikte en zware schuifhekken.

SUPER 6000

pratique - fonctionnel - installé et aussitôt oublié!!!

SUPER 6000 est une unité de puissance indestructible, le réducteur avec ses organes mécaniques baignant dans l'huile, une **turbine hydraulique** permettant des **départs doux**, le réducteur, deux butées de fin de course carénées étanches indépendantes et un électrofrein permettant de bloquer le vantail en fin de course et donc d'éliminer l'inertie des portails ou portes plus lourds.

SUPER 6000 peut motoriser des portails jusqu'à 6 tonnes.

Une fois installé, il ne nécessite aucun entretien fréquent, mais seulement quelques vérifications épisodiques pour le maintenir toujours efficace.

SUPER 6000

praktisch - functioneel - eenmal geïnstalleerd nooit problemen!!

SUPER 6000 is een onverwoestbare aandrijving met binnenin een geventileerde elektromotor, met thermische beveiliging, mechanische componenten in olie gedompeld. Een oliedynamische turbine waardoor een geleidelijke start mogelijk is, de overbrenging, twee onafhankelijke, hermetisch gesloten eindschakelaars en een elektronische rem waardoor het hek aan het eind gestopt kan worden zonder rekening te moeten houden met de traagheid van zware hekken of poorten. SUPER 6000 kan poorten aan van 6 ton. Eenmaal geïnstalleerd is er weinig onderhoud vereist, Bij een normale verbruiksfrequentie eenmaal per jaar alles nalopen en nastellen, zodat het systeem veilig en efficiënt blijft werken.